

esprit

stylový magazín
Lidových novin



LÉTO V SEDLE

Bílý drak

Mám, nebo nemám dát blinkr? Nejúspěšnější české golfistce **Kláře Spilkové** už se nezdají děsivé sny o tom, jak jede v autě, a neumí řídit. Majitelkou řidičského průkazu je více než rok a usedá za volant inovovaného Volva XC60. „Kdykoliv z auta musím vystoupit, přijde mi to líto,“ říká devatenáctiletá profesionální sportovkyně.

Text: Olga Myslivečková Foto: Tomáš Krist



Maximální výkon: 169 kW
 Nejvyšší točivý moment: 470 Nm
 Nejvyšší rychlost: 230 km/h
 Spotřeba paliva kombinovaná: 6,4 l/100 km
 Objem palivové nádrže: 70 l
 Emise CO₂: 169 g/km³



Když vám bylo sedmnáct, říkala jste, že budete při řízení auta asi vzteklá, nervózní a nebudete zvládat kolony," připomínám Kláře na úvod. „Myslím, že se nevztekám. A v kolonách stojím často, protože jezdím hlavně po Praze. Pusím si nahlas hudbu a zpívám si. Kdo ale má rád kolony?“ říká.

Klára Spilková vlastnila první volvo už v sedmnácti a slyšela ironické poznámky: „Máš auto, a nemůžeš řídit.“ Začala chodit do autoškoly a dva dny po osmnáctinách složila závěrečné zkoušky. „Na řidičský průkaz jsem čekala asi měsíc a nemohla se dočkat,“ vzpomíná. Na první jízdu pozvala svoji asistentku Moniku Dvořákovou. „Myslím, že Monča měla obavy,“ směje se golfistka. „Táta pak se mnou projel trasy, kterými budu nejčastěji jezdit, a upozornil mě na všechny nástrahy,“ dodává. Navíc se přihlásila do školy smyku.

Volvo považuje Klára Spilková za nejlepší automobil, i když jiné auto řídila pouze v autoškolě. „Jezdí dobře, rychle reaguje, když chci předjet... Cítím se v něm jako v pokojíčku,“ říká přesvěd-

čivě. Konečnou podobu auta mohla ovlivnit – vybrala si bílou barvu karosérie. „Říkám mu Bílý drak, příště si budu přát třeba Modrého draka. Podle toho, jaká barva se mi bude zrovna líbit,“ pobaveně vysvětluje.

Zvolila také výbavu R-Design s nízkým sportovním podvozkem, sportovními černými sedačkami, vyhřívanými stejně jako volant. „V zimě můžu zapnout topení dálkovým ovladačem ještě před jízdou, pokud ovšem nezapomenu nebo nezaspím,“ směje se hráčka. V létě si zase otevře prosklenou střechu a užívá si slunce. Oceňuje prostorný kufr, kam se pohodlně vejde golfový bag, z něhož vykukuje postrach golfových hřišť, hadrový panák Denis.

Ve spolupráci s designéry navrhla i polepy na kapotu, mezi ptáčky, obláčky a ochmýřenou pampeliškou nechybí ani silueta golfistky.

Volvo XC60 je ale především bezpečný automobil, což oceňují zvláště Klářini rodiče. Je vybaven systémem City Safety, který mimo jiné sleduje chodce v jízdní dráze vozidla. Pokud se některý nebezpečně přiblíží, auto samo začne brzdit.

Systém také eliminuje takzvaný mrtvý úhel. Hlídač BLIS upozorňuje řidiče na „neviditelná“ auta blížící se z boku, což se hodí při vyjíždění z parkovacího místa na stísněných a rušných místech, o něž v Praze není nouze.

Když se objeví na displeji šálek kávy, je to varování, že řidič je nejspíš unavený a měl by zastavit, protože nejede plynule. „Občas se mi šálek zjeví, přitom jsem svěží. V městském provozu člověk vždycky plynule nejede,“ vysvětluje profesionální sportovkyně. Nad otázkou, zda se některá vlastnost golfistky hodí i pro řidičku, chvíli přemýšlí. Nakonec se rozhodne pro pečlivost.

Ve dvanácti letech přinesla Klára Spilková do televizního pořadu tři golfové míčky s podpisem a vyzvala obdarované, aby si je schovali, protože je jednou prodají za mnoho peněz. „Mají už shánět kupce?“ ptám se golfistky.

„Ještě bych počkala, směje se Klára. „I když loňská sezona se mi povedla, určitě budu ještě lepší. Jen co udělám maturitu a začnu trénovat každý den od osmi do šesti. Na olympiádu do Rio de Janeira bych jela ráda.“