

SPORTU ZDAR!

Nové Volvo XC60 tentokrát pro H.O.M.i.E. testovala přední česká golfistka Klára Spilková. Její verdikt: Ideální do města, terénu i na delší cestu!



NOVÁ TVÁŘ Vedle nově tvarované masky a kapoty získala nová XC60 i systém řízení trakce nebo trvale aktivní dálkové světlomety s průlomovou technologií, která dokáže zastínit světlý kužel tak, aby nedocházelo k oslnění ostatních řidičů.



VOLVISTKA Jízdu s inovovanou XC60 si Klára Spilková, dle svých slov užila.

PRO Vztah k Volvu ve mně vypěstoval můj otec, který na tuhle značku nedá dopustit – to jsem po něm už tak nějak zdědila. Moje první auto, se kterým jsem se sama vypravila na silnici před necelým rokem, byla původní verze XC60. Rodiče byli tehdy relativně v klidu. Tatínek totiž maminku, a možná i sám sebe, uklidnil slovy, že mám nejbezpečnější auto na světě. Na vyšší posaz a přehled na silnici jsem si zvykla velmi rychle a byla jsem přesvědčená, že už nic lepšího neexistuje. Když jsem ale dostala možnost usednout do nové verze, nemohla jsem se jí nabažit. Uhlazenější vizáž mi hned padla do oka. V interiéru mě pak vedle nového digitálního displeje na první pohled zaujal krásný dřevěný obklad přístrojovky. Nejsou tam žádná tlačítka navíc a to mi vyhovuje. Baví mě i nový komunikační systém a samozřejmě prostorný kufr, kam se mi vejde bag s holemi i spousta dalších zavazadel. Také mám pocit, že se nová XC60 oproti původní verzi lépe drží v zatáčkách.

PROTI Důvodů, proč si před domem nezaparkovat tohle Volvo, mě moc nenapadá. Má snad jedinou nevýhodu. Špatně se mi z něj vystupuje. S ergonomií to ale nemá nic společného. Prostě se mi jen nechce.

VOLVO XC60 D5 AWD

- **Motor:** Přepínaný dieselový pětiválec s objemem 2,4 l a výkonem 158 kW
- **Převodovka:** 6 st., automat Geartronic
- **Kombinovaná spotřeba:** 6,4l/100km
- **Zrychlení:** z 0 na 100 km/h za 8,3 vteřiny
- **Maximální rychlost:** 205 km/h
- **Maximální točivý moment:** 440 Nm
- **Rozměry:** 4,64 m délka, 1,89 m šířka, 1,89 m výška
- **Objem úložného prostoru:** 495 l
- **Cena:** 1 146 000 Kč



DETAILY U nového modelu XC60 se změnila příď, která nyní ještě více zdůrazňuje široké proporce vozu. Změnami prošel také interiér, jenž mimo jiné získal možnost nového dřevěného obložení. Novinkou je i adaptabilní digitální displej a chytrý komunikační systém Sensus Connected Touch.